



**Geodis Belgium N.V.**  
**Industrielaan 25-29**  
**2110 Wijnegem**  
**België**  
**Tel: (32) 3 328 12 11**  
**Fax: (32) 3 328 12 00**

**Bank: Dexia 551-3329300-38**  
**Bank: ING 320-0137608-35**  
**BTW-nummer: BE 411.906.639**

Betreft: Overzicht toeslagen + algemene informatie

Geachte,

Met dit schrijven informeren wij u graag betreffende de huidige toeslagen op zowel de zeevrachten als het baantransport.

Zeevracht

BAF (Bunker Adjustment Factor) ex Azië.

Dit is de toeslag voor de fuel van de schepen, gerelateerd aan de internationale olieprijsen. Deze toeslagen worden opgelegd door de rederijen op de trade tussen Azië en Europa en worden maandelijks herzien.

**December 2006**

FCL:	Ex Verre Oosten / Japan:	USD 248/20'	USD 496/40'
	Ex Indian Sub Continent:	USD 185/20'	USD 370/40'
LCL:	Ex Verre Oosten / Japan:	USD 12 W/M	
	Ex Indian Sub Continent:	USD 9 W/M	

**Januari 2007**

FCL:	Ex Verre Oosten / Japan:	USD 235/20'	USD 470/40'
	Ex Indian Sub Continent:	USD 180/20'	USD 360/40'
LCL:	Ex Verre Oosten / Japan:	USD 11 W/M	
	Ex Indian Sub Continent:	USD 9 W/M	

Al onze verrichtingen zijn onderworpen aan de Algemene Belgische Expeditie Voorwaarden 2005 zoals gepubliceerd in de Bijlage van het Belgische Staatsblad op 24/06/2005 onder nr. 0090237.  
Door de aanvaarding onzer prestaties erkent de mede-contractant dat deze voorwaarden de wet tussen partijen uitmaken.  
All our activities are subject to the Standard Trading Conditions of the Belgian Freight Forwarders 2005 as published in the annexes of the 'Belgische Staatsblad' on 24/06/2005 and known under the number 0090237.  
In accepting our achievements the co-contractor recognizes and agrees that these general conditions are legally committing and binding both parties.

**QUALITY  
MANAGEMENT  
Certificate**  
Voluntary participation in regular  
monitoring according to ISO 9001:2000



CAF (Currency Adjustment Factor) ex Azië.

Dit is de toeslag om het verschil in USD en EUR te compenseren, hij hangt samen met de internationale wisselkoersen. Ook deze toeslag wordt opgelegd door de rederijen op de Azië/Europa trade en wordt maandelijks herzien.

### **December 2006**

FCL: Ex Verre Oosten / Japan:	7.50 % op de zeevracht (zonder BAF)
Ex Indian Sub Continent :	8.38 % op de zeevracht (zonder BAF)
LCL : Ex Verre Oosten / Japan:	7.50 % op de zeevracht (zonder BAF)
Ex Indian Sub Continent :	8.38 % op de zeevracht (zonder BAF)

### **Januari 2007**

FCL: Ex Verre Oosten / Japan:	8.60 % op de zeevracht (zonder BAF)
Ex Indian Sub Continent :	9.27 % op de zeevracht (zonder BAF)
LCL : Ex Verre Oosten / Japan:	8.60 % op de zeevracht (zonder BAF)
Ex Indian Sub Continent :	9.27 % op de zeevracht (zonder BAF)

#### Toeslag op terminal P&O Ports "Deurganckdok"

Vanaf deze maand geldt op kaai 1700 op linkeroever een extra toeslag voor het vrijzetten van containers voor inspectie door de douane. Bovenop de reeds geldende toeslag van EUR 105.00 / container zal er hier nog een "Attachment bold seal" toeslag van EUR 20.00 gelden.

#### Toeslag pick up "Deurganckdok"

Voor afhaling van containers die binnenkomen op linkeroever (en vn.l in het nieuwe Deurganckdok) rekenen de transporteurs momenteel een toeslag aan voor het passeren van de Liefkenshoektunnel of de grote omweg via de Kennedytunnel. Deze toeslag komt op EUR 40.00/Container

#### Baan transport

Gezien de hoge brandstofprijzen van de laatste maanden is er ook een toeslag van toepassing op het vervoer over de baan in Europa. Dit zowel voor groupagezendingen als volle containers.

Deze toeslagen worden opgelegd door de wegvervoerders en worden maandelijks herzien.

### **December 2006**

Toeslag: 8.00 %

### **Januari 2007**

Toeslag: 6.00 %

Graag blijven wij verder tot uw dienst en zien uit naar onze verdere samenwerking.

Met vriendelijke groeten,

Geodis Belgium NV